

# **Jautājumi no LKKA anketām**

22.03.2024.

- LKKA attīstība un mērķi uz nākošo gadu. Sadarbība ar citām Latvijas un ārzemju jūrniecības organizācijām. *Būs d/plānā.*
- Kā uzlabot LKKA biedru aktivitāti un līdzdarbošanos. Ļoti nepieciešamas svaigas idejas. *Gaidām diskusiju daļā.*
- Jūrniecības izglītības popularizācija skolās. *Ir aktīvi kapteiņi – Arturs Grīnvalds.*
- LKKA palīdzība Ukrainai. *Būs darba plānā / budžetā – jālemj.*
- Vai ir vajadzīgi tādi video, kā "LKKA Ziemassvētku balle VEF pilī 09.12.2023"? *Man patika. Jāskata diskusiju daļā*
- Varbūt būtu nepieciešams nedaudz palielināt biedru naudas apmēru? *Jāmācās no kļūdām. 5 EUR palielināšana nav vērts.*

- Jaunas Kapteiņu atšķirības nozīmes. *Diskusiju daļā.*
- LKKA darbības plāns 2024.g. vasaras periodā? *Diskusiju daļā.*
- Ja LKKA biedrs iet viens uz Ziemassvētku balli, kāpēc ir jāmaksā par diviem? *Pagājušo gadu sanāksmē maksājums 30 EUR bija noteikts kapteinim. Līdz varēja ņemt partneri. Vajag izlemt par 2024.gadu diskusiju daļā.*

➤ Kā tiek risināti juridiskie jautājumi, lai atbalstītu kapteiņus, kuri, pildot savus profesionālos pienākumus, nonākuši sarežģītās situācijās?  
Kur sazināties?



*Atkarīgs no situācijām. Kuģa īpašnieks; (Ship`s Management);  
Flag State Administration;*

*LKKA; CESMA; IFSMA – kontakti mājaslapās.*

*Apdrošināšana efektīva, bet dārga.*

*Master`s overriding authority. Jāsaprot, kad, kā var pielietot.*

➤ Latvijas jūrniecības aktualitātes,  
ostu jaunumi/izmaiņas, LJA,  
SKLOIS atbalsta lapas izstrāde.



*SKLOIS Atbalsta lapa tika izveidota Administrācijā 2023.gada beigās  
maksimāli ievērojot regulas prasības:*

[info.mnsw.gov.lv](http://info.mnsw.gov.lv) vai [info.msw.lv](http://info.msw.lv)

*Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2023/204 (2022. gada 28. oktobris)*

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.L\\_.2023.033.01.0001.01.LAV&toc=OJ%3AL%3A2023%3A033%3ATOC](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.L_.2023.033.01.0001.01.LAV&toc=OJ%3AL%3A2023%3A033%3ATOC)

*III PIELIKUMS VALSTS JŪRAS VIENLOGA SISTĒMAS ATBALSTA TĪMEKĻVIETNES SASKAŅOTĀ  
STRUKTŪRA*

*IV PIELIKUMS INTERNETA ADREŠU VIENOTAIS FORMĀTS*

*II PIELIKUMS TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS PIENĀKŠANAS UN ATIEŠANAS LAIKU PUBLISKOŠANAI*

## Starptautiskā kravu loģistikas un ostu informācijas sistēma (SKLOIS)

No 2019. gada 1. janvāra Nacionālā kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas datu apmaiņas sistēma (nacionālā SafeSeaNet sistēma) ir integrēta Starptautiskajā kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmā (SKLOIS), un šīs sistēmas turētāja funkcijas pilda valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Jūras administrācija".

### Par ETD informācijas aktualizēšanu vizītēm

February 2, 2024

Pēdējā laikā bieži kontaktējamies ar komersantiem, kas veic kuģa aģentēšanu, un lūdzam atjaunināt paredzamo kuģa iziešanas...

[VAIRĀK](#)

### SKLOIS v2.13 atjauninājumu uzstādīšana

January 15, 2024

Vēlamies Jūs informēt, ka veiksīm sistēmas atjauninājumu uzstādīšanu 18.01.2024 SKLOIS produkcijas vidē. Sistēma nebūs pieejama...

[VAIRĀK](#)

### Jaunie kuģu tipi SSNv5

November 9, 2023

Pēc SKLOIS pārejas uz daudziem ir radies jautājums par jauno kuģu tipiem. Tā kā Jūs...

[VAIRĀK](#)

1 2 3 Nākamais »

## Lejupielādes

Display 10 downloads per page

Search:

Nosaukums

Kategorija

Datums

Šaite



MNSW excel template 2.07 aktuālā versija (unlocked)  
© 24 downloads. Template papildināta ar "Waste\_Receipt" lapu.

Excel templates

January 25, 2024

Download

➤Jaunākās paaudzes jūrnieku apmācības kvalitāte un atbilstošas prakses nodrošināšana mācību procesa laikā.

➤Situācija ar LatJA. *Jau izrunāts.*



*Akreditācija izieta LJK – uz 2 gadiem; LatJA vēl nav izieta.*

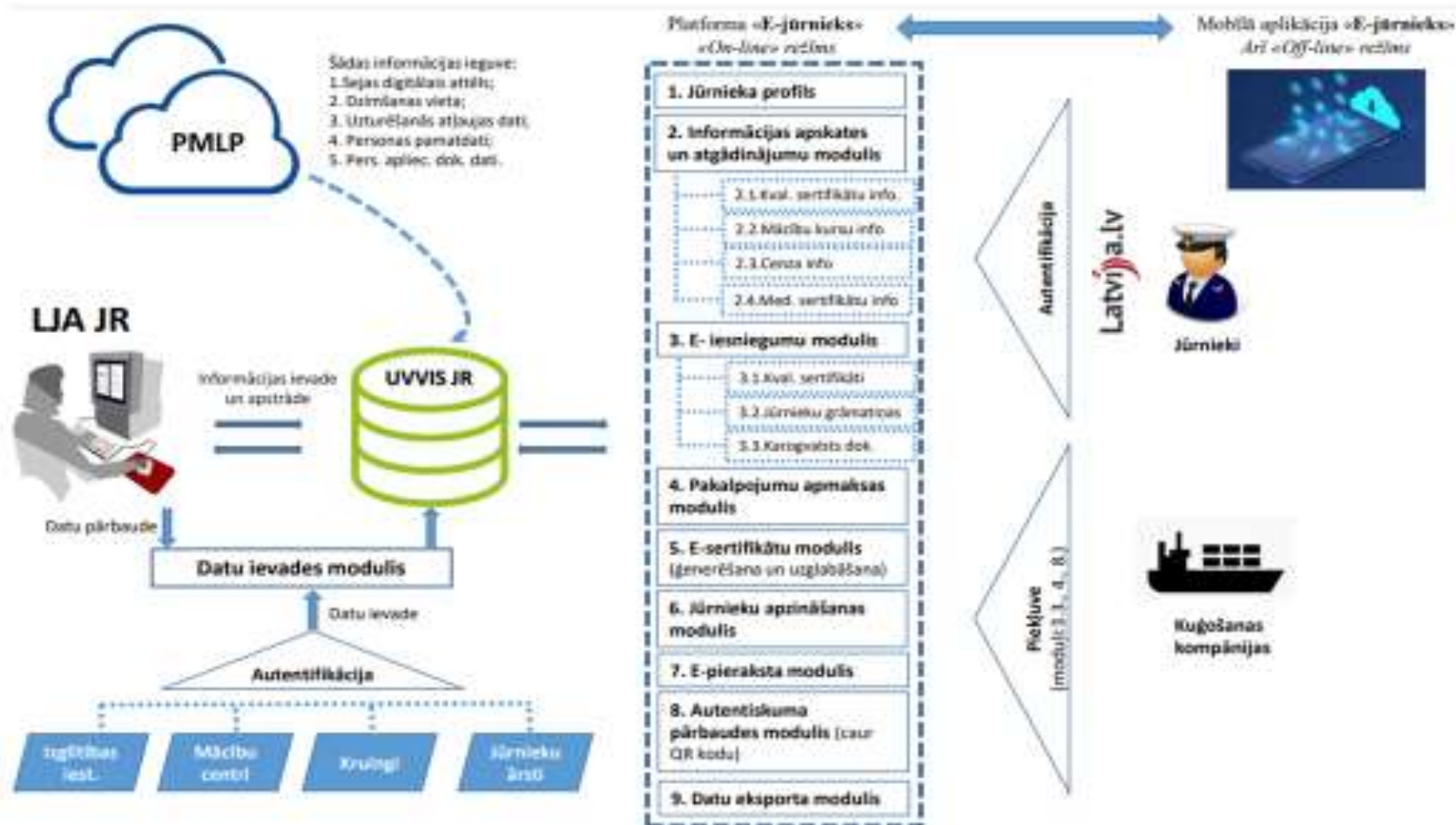
*Ir dramatisks imatrikulēto studentu kritums pēc pievienošanas RTU–uzņemam par 42% mazāk.*

*Problēma ar pasniedzējiem, tāpat būs arī problēmas ar kvalitāti.*



# ➤ Digitālie dokumenti (+ blokķēde), kad var gaidīt?

## JR pakalpojumu digitalizācijas principiālā shēma





- Latvian Maritime adm. additional requirements as STCW requires, relates to refresh trainings as GMDSS etc.



Atsevišķi STCW šāda tieša prasība GMDSS refresh kursam nav, bet tā izriet no STCW konvencijas noteikuma I/11 un atbilstoši STCW kodeksa A-I/11 prasībām, kas nosaka prasību uzturēt profesionālo kompetenci.

STCW noteiktas minimālo standartu prasības. Administrācija var noteikt augstākas, palikt pie minimālajām, bet ne zemāk.

ETC ? – citi refresh kursi – tiešas STCW prasības.

➤ Nodokļu izmaiņas jūrniekiem, ja tiek plānotas.



Pagaidām nav plānotas.

FM tiek sagatavots ziņojums EK par nodokļu piemērošanu, arī jūrniekiem. Jūrnieku īpašais nodokļu režīms balstās uz EK rekomendācijām, pazemināt izdevumus Kuģu īpašniekiem.

Tas ir arodbiedrības jautājums. Esam riska zonā!

➤ Darba vietas Latvijas jūrniekiem pasaules tirgū  
sarūk arvien straujāk.



Ko var darīt LKKA vai Jūras administrācija?

Idejas?

Jauni MOU. Vajadzīgi?

# Paldies!